MODE D'EMPLOI



Type de moteurs : toutes les marques de moteurs à essence et diesel

Produit(s) pour application : Traitement de moteur Sea Foam

Code(s) d'article: SF16CA

Quantité : voir les recommandations pour l'entretien et le nettoyage





AJOUTER TRAITEMENT DE MOTEUR SEA FOAM AUX RÉSERVOIRS D'ESSENCE OU DE CARBURANT DIESEL

POUR L'ENTRETIEN

Pour garder un moteur en bon état de marche ou pour stabiliser du carburant stocké, il est recommandé d'ajouter **10 ml** de Sea Foam **par litre de carburant**, quel que soit le type de carburant. Une bouteille traite jusqu'à 47 litres. Un galon traite jusqu'à 378 litres. Verser directement le produit dans le réservoir.

POUR LE NETTOYAGE

Pour le nettoyage d'un système essence ou diesel, une plus grande quantité de Sea Foam peut être ajoutée au carburant sans danger. En fait, plus la quantité de Sea Foam ajoutée au carburant est importante, plus le nettoyage est efficace. Le produit peut être ajouté à un réservoir presque vide pour maximiser la concentration du traitement. Davantage de carburant peut être ajouté par la suite pour changer la concentration.

La concentration pour le **nettoyage** peut être :

- aussi faible que 10 ml de Sea Foam par litre de carburant,
- aussi élevée qu'un rapport Sea Foam/carburant de 50/50.

Complément

Traitement de moteur Sea Foam ne contient que des ingrédients à base de pétrole et peut toujours être utilisé sans danger dans tous les types de moteurs à essence et diesel. Il ne contient PAS de détergents durs ni de produits chimiques abrasifs.

Quand ajouté à l'essence et au carburant diesel, Traitement de moteur Sea Foam permet de :

- √ dissoudre la gomme, le vernis, les résidus d'hydrocarbures et les dépôts ;
- ✓ stabiliser le carburant en empêchant la formation de gomme et de vernis ;
- ✓ nettoyer les carburateurs/injecteurs de carburant, les soupapes d'admission, les pistons, les chambres de combustion;
- ✓ contrôler de petites quantités d'humidité dans les systèmes de carburant ;
- ✓ lubrifier pour une usure réduite et une durée de vie du moteur plus longue.

Conseils d'entretien :

- Pour les moteurs régulièrement réapprovisionnés en carburant, utiliser 1 ou 2 bouteilles tous les 3 000 à 8 000 kilomètres parcourus.
- Pour les moteurs qui utilisent du carburant de plus de 3 semaines, ajouter Sea Foam à chaque fois que le plein de carburant est effectué.
- Quand Sea Foam est mélangé au réservoir, il nettoie et lubrifie à tout moment l'ensemble du système de carburant.

