



MODE D'EMPLOI

Type de moteurs : toutes les marques de moteurs à essence à carburateurs, 2 et 4 temps

Produit(s) pour application : Traitement de moteur Sea Foam

Code(s) d'article : SF16CA

Quantité : 1 bouteille



COMMENT NETTOYER UN CARBURATEUR À ESSENCE ENCRASSÉ

1. Vérifier l'état de la ou des bougies d'allumage.
2. Vidanger ou siphonner l'ancien carburant du réservoir.
3. Vidanger chaque cuve de carburateur. (Voir IMPORTANT si elles ne sont pas facilement accessibles.)
4. Après avoir retiré l'essence du réservoir et du carburateur, ajouter une demi-bouteille (environ 235 mL) de Sea Foam, puis un demi-litre d'essence fraîche (rapport de 1 pour 2).
5. Avec le mélange de nettoyage dans le réservoir de carburant, démarrer/amorcer le moteur pour aspirer le mélange de nettoyage dans le(s) carburateur(s).
6. Laisser le moteur reposer pour que le produit s'imprègne, pendant toute une nuit ou jusqu'à 24 heures si possible, et 48 à 72 heures si nécessaire.
7. Une fois que le moteur a démarré et tourne, Sea Foam dans le réservoir continue à dissoudre les résidus lorsque le carburant est aspiré à travers le carburateur.
8. Ajouter plus de carburant frais pour faire fonctionner le moteur sous charge (moteur en état de marche).

IMPORTANT : s'il est impossible de vider le carburateur ou s'il reste du vieux carburant dans le réservoir, retirer les bougies d'allumage et ajouter une forte concentration de Sea Foam et de carburant frais au réservoir. Suivre les étapes 5 et 6 avec les bougies d'allumage retirées.

Quand ajouté aux systèmes de carburateurs à essence, Traitement de moteur Sea Foam permet de :

- ✓ dissoudre la gomme et le vernis dans les réservoirs de carburant et les passages du carburateur ;
- ✓ nettoyer les aiguilles d'injection, les cuves, les réacteurs, les buses ;
- ✓ nettoyer les résidus et les dépôts d'hydrocarbures provenant des zones d'admission et des chambres ;
- ✓ nettoyer et lubrifier les zones d'admission, les soupapes d'accélérateur, les cylindres supérieurs.

Conseils d'entretien :

- Ajouter 10 mL de Sea Foam par litre à chaque plein de carburant du moteur à carburateur.
- Utiliser Sea Foam Spray pour nettoyer et lubrifier les entrées d'air du carburateur – Excellent pour un stockage à long terme.
- Dans le réservoir, Sea Foam nettoie et lubrifie à tout moment l'ensemble du système de carburant.

WATCH THE VIDEO  Sea Foam Official

www.seafoami.com