



MODE D'EMPLOI

Type de moteurs : toutes les marques de moteurs diesel

Produit(s) pour application : Traitement de moteur Sea Foam

Code(s) d'article : SF16CA (473 ml), SF128CA (3,78 L)

Quantité : 2 à 3 bouteilles



COMMENT NETTOYER LES INJECTEURS À CARBURANT DIESEL SANS RETIRER DE PIÈCES

Comment démarrer : Ajouter au réservoir de carburant la quantité de Traitement de moteur Sea Foam recommandée pour le nettoyage. Il est préférable d'ajouter au moins 15 ml de produit par litre de carburant quand le réservoir est presque vide pour maximiser la concentration de traitement.

1. Démarrer le moteur et le laisser chauffer à la température de fonctionnement, puis le couper.
2. Retirer le filtre à carburant primaire et vider le filtre/le boîtier du filtre. Bien que cela ne soit pas requis, nous recommandons d'installer un nouveau filtre.
3. Selon le type de filtre, remplir toute la cavité du filtre/boîtier avec du Sea Foam non dilué.
4. Installer le nouveau filtre en s'assurant qu'il n'y a pas d'air dans le filtre ou dans le boîtier.
5. Une fois le filtre prêt, démarrer le moteur et le faire tourner pendant une ou deux minutes, puis le couper.
6. Attendre cinq à quinze minutes que Sea Foam s'imprègne à chaud dans l'accumulation de dépôts.
7. Une fois le produit bien imprégné, redémarrer le moteur et conduire le véhicule pendant environ 50 kilomètres ou 30 minutes. Ne pas hésiter à faire fonctionner le moteur à pleine puissance quand cela est possible et sûr. Un moteur sous charge génère la chaleur et la compression nécessaires pour un nettoyage optimal.

Quand ajouté aux réservoirs de carburant diesel et aux filtres à carburant, Traitement de moteur Sea Foam permet de :

- ✓ lubrifier le carburant diesel et les composants du système de carburant diesel ;
- ✓ nettoyer les injecteurs de carburant, les chambres de combustion; dissoudre les dépôts de pétrole nocifs dans tout le système d'alimentation en carburant ;
- ✓ restaurer les schémas de pulvérisation de l'injecteur, récupérer le volume de carburant perdu et récupérer la puissance perdue du moteur.

Conseils d'entretien :

- Sea Foam est toujours sûr lorsqu'il est utilisé dans les systèmes de carburant diesel; on ne peut jamais en ajouter trop au carburant diesel.
- La méthode de traitement peut être répétée aussi souvent que nécessaire.
- Utiliser cette méthode de nettoyage au moins 1 ou 2 fois par an et à chaque remplacement du filtre à carburant primaire.

WATCH THE VIDEO  Sea Foam Official

www.seafoami.com