



MODE D'EMPLOI

Type de moteurs : toutes les marques de moteurs de motos, 2 à 4 temps

Produit(s) : Traitement de moteur Sea Foam, Sea Foam Spray, Deep Creep

Code(s) d'article : SF16CA, SS14CA, DC14CA

Quantité : 1 bouteille de chaque



STOCKAGE DES MOTEURS DE MOTOS, À ESSENCE, 2 ET 4 TEMPS

Stabiliser le carburant du réservoir

Traitement de moteur Sea Foam fonctionne pour empêcher la formation de gomme et de vernis et ajouter une lubrification protectrice à l'ensemble du système de carburant pendant le stockage saisonnier.

- Ajouter au moins 10 ml de Sea Foam à chaque litre de carburant dans le réservoir.
- Faire tourner le moteur suffisamment longtemps pour que le produit passe dans tout le système de carburant.
- Quand cela est possible, ajouter plus de Sea Foam quand le réservoir est presque vide pour augmenter la puissance de nettoyage et de lubrification quand le produit passe dans le moteur. Le réservoir peut toujours être rempli **après** que le moteur supérieur ait été préparé pour le stockage.

Embuier/lubrifier les admissions d'essence

Avec le moteur en marche, insérer la paille du Sea Foam Spray (coupée si nécessaire) dans la gorge d'admission (carburateur) ou directement avant l'ouverture du papillon (injection de carburant). Vaporiser 3 à 5 coups consécutifs, puis envoyer un dernier flux continu direct en coupant le moteur.

Lubrifier les cylindres

Après avoir embué l'admission, laisser le moteur refroidir et retirer les bougies d'allumage. Insérer la paille du Deep Creep pour vaporiser chaque cavité de cylindre. Avant de remettre les bougies d'allumage en place, faire marcher le moteur pour tourner les pistons. Remarque : Deep Creep et Sea Foam Spray sont interchangeables pour la lubrification des chambres de combustion.

Complément

Traitement de moteur Sea Foam ne contient que des ingrédients à base de pétrole et peut toujours être utilisé sans danger dans tous les types de systèmes de carburant de moteurs de sports motorisés. Il ne contient PAS de détergents durs ni de produits chimiques abrasifs.

Quand ajouté aux systèmes de carburant de motos, Traitement de moteur Sea Foam fonctionne toute l'année pour :

- ✓ stabiliser le carburant en empêchant la formation de gomme de pétrole et de vernis ;
- ✓ nettoyer les résidus et les dépôts d'hydrocarbures provenant des entrées de carburateur/injecteur et des zones des chambres ;
- ✓ lubrifier les zones d'admission et les cylindres supérieurs pour les protéger de l'usure et de la corrosion à long terme ;
- ✓ préserver les vapeurs d'allumage afin que les moteurs démarrent plus facilement.

Conseils d'entretien :

- Dans le réservoir, Sea Foam nettoie et lubrifie à tout moment l'ensemble du système de carburant.
- Deep Creep (faible teneur en COV) et Sea Foam Spray offrent une lubrification à haute température, brisent la tension superficielle du métal (fluage le long du métal), résistent à la corrosion et à l'évaporation, nourrissent et protègent les joints.

WATCH THE VIDEO  Sea Foam Official

www.seafoami.com