



MODE D'EMPLOI

Type de moteurs : toutes les marques de moteurs à essence 2 et 4 temps, intérieurs et extérieurs, avec une pompe à carburant basse pression

Produit(s) : Traitement de moteur Sea Foam, Sea Foam Spray

Code(s) d'article : SF16CA, SS14CA

Quantité : 1 bouteille de chaque



NETTOYAGE DES MOTEURS MARINS, MÉTHODE « BOUTEILLE ET TUYAU »

Comment démarrer

L'application nécessite une petite quantité d'essence fraîche dans une bouteille portable de carburant, une clé avec revêtement de la tubulure de la bougie, un tournevis, une section de 2 à 3 pieds de tuyau de carburant correspondant (3/8 po [9,5 mm] ou 5/8 po [15,9 mm]).

Important : les moteurs marins nécessitent que l'eau circule à tout moment pendant le fonctionnement. La procédure peut être effectuée sur de l'eau ou sur une remorque avec fixation de rinçage.

1. Démarrer et chauffer le moteur à la température de fonctionnement (5 minutes), puis le couper.
2. Débrancher la conduite de carburant du réservoir de la poire d'amorçage.
3. Connecter la courte section du tuyau de carburant correspondant à la poire d'amorçage.
4. Ajouter une bouteille de Sea Foam et 1 litre d'essence fraîche au petit réservoir de carburant (rapport de 1 pou 2), puis insérer et submerger l'extrémité de la section courte du tuyau dans le mélange de la bouteille de carburant.
5. Démarrer le moteur et le faire tourner avec le mélange haute concentration pendant 15 minutes. Cela permet à Sea Foam de travailler à travers les passages de carburant et les zones des chambres d'admission.
6. Couper le moteur pour laisser Sea Foam en forte concentration imprégner les chambres pendant 5 minutes.
7. Après le trempage à chaud de 5 minutes, démarrer le moteur et le faire tourner pendant 5 minutes supplémentaires. Ceci permet de brûler les résidus d'hydrocarbures dissous (nettoyage) et de lubrifier les zones d'admission et des chambres.
8. Couper le moteur et reconnecter la conduite de carburant principale.

Pour le stockage saisonnier du moteur

Pour plus de lubrification et de protection contre la corrosion, retirer chaque bougie d'allumage et vaporiser pendant longtemps (3 secondes) Sea Foam Spray dans chaque cavité du cylindre. Remettre les bougies/fils en place une fois terminé.

Quand ajouté aux systèmes de carburant marins, Traitement de moteur Sea Foam fonctionne toute l'année pour :

- ✓ stabiliser le carburant en empêchant la formation de gomme de pétrole et de vernis ;
- ✓ nettoyer les résidus et les dépôts d'hydrocarbures provenant des entrées de carburateur/injecteur et des zones des chambres ;
- ✓ lubrifier les zones d'admission et les cylindres supérieurs pour les protéger de l'usure et de la corrosion à long terme ;
- ✓ préserver les vapeurs d'allumage afin que les moteurs démarrent plus facilement.

Conseils d'entretien :

- Dans le réservoir, Sea Foam nettoie et lubrifie à tout moment l'ensemble du système de carburant.
- Sea Foam Spray dans les cavités des cylindres agit pour lubrifier, résister à la corrosion et sécher, et aide à nourrir et à protéger les joints.

WATCH THE VIDEO  Sea Foam Official

www.seafoami.com