



MODE D'EMPLOI

Type de moteurs : toutes les marques de moteurs d'automobiles et de camions à essence avec carburateur à 4 temps

Produit(s) pour application : Sea Foam Spray, Traitement de moteur Sea Foam

Code(s) d'article : SS14CA, SF16CA

Quantité : 1 bouteille de chaque



COMMENT NETTOYER UNE ADMISSION D'AIR DE CARBURATEUR - AUTOMOBILE À ESSENCE 4 TEMPS

Comment démarrer : Ajouter au réservoir de carburant la quantité de Traitement de moteur Sea Foam recommandée pour le nettoyage. Il est préférable d'ajouter au moins 15 ml de produit par litre de carburant quand le réservoir est presque vide pour maximiser la concentration de traitement.

1. Démarrer le moteur et le chauffer à la température de fonctionnement, puis éteindre les accessoires et couper le moteur.
2. Retirer le purificateur d'air/couvercle pour accéder à la gorge du carburateur.
3. Utiliser des ciseaux pour couper le tube de nettoyage à une longueur droite de 15 à 20 cm.
4. Une fois le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement enclenché, demander de l'aide pour démarrer le moteur et maintenir le régime à 1 000 tr/min au-dessus des spécifications de ralenti d'usine pendant toute la durée du traitement par pulvérisation.
5. Avec le tube attaché, vaporiser en continu jusqu'à ce que la bouteille soit vide. (Environ 4 à 5 minutes.)
6. Une fois la bouteille vide, éteindre le moteur et laisser le produit imbiber à chaud pendant 5 à 15 minutes.
7. En attendant, rattacher et fixer le purificateur d'air/couvercle.
8. Après le trempage à chaud, démarrer le moteur et conduire le véhicule sous charge pendant au moins 5 minutes. Appliquer une accélération agressive lorsque cela est possible et sûr. Il est fortement conseillé de fonctionner sous charge (avec les vitesses) – Le fait de faire tourner le moteur à haut régime en stationnement ou au point mort n'est PAS recommandé.

Complément

Traitement de moteur Sea Foam ne contient que des ingrédients à base de pétrole et peut toujours être utilisé sans danger dans tous les types de systèmes de carburant de moteurs à carburateurs. Il ne contient PAS de détergents durs ni de produits chimiques abrasifs.

NE PAS UTILISER DANS LES SYSTÈMES D'INDUCTION D'AIR DIESEL

Lorsqu'il est appliqué à travers les entrées d'air du carburateur, Sea Foam Spray fonctionne pour aider à :

- ✓ dissoudre la gomme, le vernis, les résidus d'hydrocarbures et les dépôts ;
- ✓ nettoyer les entrées d'air du carburateur, les soupapes d'admission, les pistons, les chambres de combustion ;
- ✓ nettoyer et lubrifier les soupapes d'accélérateur, les bagues et les cylindres supérieurs.

Conseils d'entretien :

- Utiliser Sea Foam Spray pour embuer/lubrifier les entrées d'air et les cylindres du carburateur pour un stockage à long terme.
- Dans le réservoir, Sea Foam nettoie et lubrifie à tout moment l'ensemble du système de carburant.

WATCH THE VIDEO  Sea Foam Official

www.seafoami.com