



# MODE D'EMPLOI

**Type de moteurs :** toutes les marques d'injection de carburant à essence 4 temps

**Produit(s) pour application :** Sea Foam Spray, Traitement de moteur Sea Foam

**Code(s) d'article :** SS14CA, SF16CA

**Quantité :** 1 bouteille de chaque



## COMMENT NETTOYER UNE ADMISSION D'ESSENCE – PORT D'INJECTION DE CARBURANT et GDI (injection directe d'essence)

**Comment démarrer :** Ajouter au réservoir de carburant la quantité de Traitement de moteur Sea Foam recommandée pour le nettoyage. Il est préférable d'ajouter au moins 15 ml de produit par litre de carburant quand le réservoir est presque vide pour maximiser la concentration de traitement.

1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'admission, puis éteindre les accessoires et couper le moteur.
2. Desserrer et retirer la tubulure d'admission du corps de l'accélérateur.
3. Avec le guide-crochet et le tube de nettoyage placés dans le corps de l'accélérateur, diriger la buse du tube à environ 6 mm devant l'emplacement où le papillon s'ouvre loin de la buse.  
(Voir le schéma ci-dessous.)
4. Réajuster la tubulure d'admission sur le guide-crochet et le corps de l'accélérateur.
5. Une fois le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement enclenché, démarrer le moteur et maintenir le régime à 2 000 tr/min pendant toute la durée de l'application.
6. Vaporiser continuellement le produit jusqu'à ce que la bouteille soit vide (environ 7 minutes), puis couper le moteur et retirer la tubulure d'admission pour récupérer le guide-crochet et le tube. NE PAS PULVÉRISER SUR LE CAPTEUR DE DÉBIT D'AIR MASSIQUE (MAF).
7. Lorsque le moteur est éteint, fixer à nouveau la tubulure d'admission sur le corps de l'accélérateur et laisser le produit imbibé le moteur à chaud pendant 10 minutes.
8. Après le trempage à chaud, démarrer le moteur et conduire le véhicule sous la charge du moteur pendant 10 minutes ou plus. Appliquer une accélération fougueuse quand il est possible de brûler les résidus d'hydrocarbures en toute sécurité.

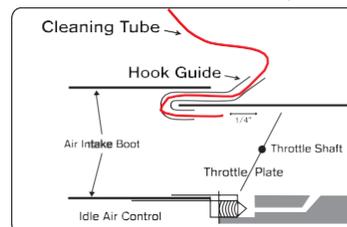
**NE PAS UTILISER DANS LES SYSTÈMES D'INDUCTION D'AIR DIESEL**

**Lorsqu'il est appliqué à travers les entrées du corps du carburateur, Sea Foam Spray fonctionne pour aider à :**

- ✓ nettoyer les entrées d'air d'essence, les soupapes d'admission, les pistons, les chambres de combustion ;
- ✓ dissoudre la gomme, le vernis, les résidus d'hydrocarbures et les dépôts ;
- ✓ lubrifier les papillons, les bagues et les cylindres supérieurs ;
- ✓ remplir uniformément tous les cylindres.

### Conseils d'entretien :

- La méthode de traitement peut être répétée aussi souvent que nécessaire.
- Utiliser cette méthode de nettoyage au moins 1 ou 2 fois par an.



**WATCH THE VIDEO**  **Sea Foam Official**

[www.seafoami.com](http://www.seafoami.com)