



MODE D'EMPLOI

Type de moteurs : toutes les marques de petits moteurs à essence avec carburateurs, 2 et 4 temps

Produit(s) pour application : Sea Foam Spray, Traitement de moteur Sea Foam

Code(s) d'article : SS14CA, SF16CA

Quantité : 1 bouteille de chaque



COMMENT NETTOYER UNE ENTRÉE D'AIR DE CARBURATEUR - PETIT MOTEUR À ESSENCE, 2 ET 4 TEMPS

Comment démarrer : Ajouter au réservoir de carburant la quantité de Traitement de moteur Sea Foam recommandée pour le nettoyage. Il est préférable d'ajouter au moins 15 ml de produit par litre de carburant quand le réservoir est presque vide pour maximiser la concentration de traitement. Remarque : l'aide d'un assistant est souvent nécessaire avec les applications de petits moteurs.

1. Démarrer le moteur et le laisser chauffer à la température de fonctionnement, puis l'éteindre.
2. Retirer le purificateur d'air/couvercle pour accéder à la gorge du carburateur.
3. Utiliser des ciseaux pour couper le tube de nettoyage à une longueur droite de 15 à 20 cm.
4. Avec l'équipement du moteur positionné en toute sécurité, démarrer le moteur.
5. Avec le moteur en marche et la paille insérée dans la gorge du carburateur, vaporiser de courtes pulvérisations de Sea Foam Spray jusqu'à ce que 15 à 30 mL soient utilisés, puis une dernière vaporisation directe au moment de l'arrêt du moteur.
6. Une fois le moteur éteint, rattacher et fixer le purificateur d'air/couvercle pendant que le moteur trempe à chaud pendant 5 à 10 minutes.
7. Une fois le produit bien imprégné à chaud, redémarrer le moteur et le faire tourner pendant au moins 5 minutes.

Lorsqu'il est appliqué à travers les entrées d'air du carburateur, Sea Foam Spray fonctionne pour aider à :

- ✓ dissoudre la gomme, le vernis, les résidus d'hydrocarbures et les dépôts ;
- ✓ nettoyer les entrées d'air du carburateur, les soupapes d'admission, les pistons, les chambres de combustion ;
- ✓ lubrifier les soupapes d'accélérateur, les bagues et les cylindres supérieurs.

Conseils d'entretien :

- Utiliser cette méthode de nettoyage au moins 1 fois par an.
- Dans le carburant, travaille à dissoudre la gomme et le vernis, les aiguilles d'injection transparentes, les cuves, les réacteurs, les buses.
- Utiliser Sea Foam Spray pour embuer/lubrifier les entrées d'air et les cylindres du carburateur pour un stockage à long terme.
- Dans le réservoir, Sea Foam nettoie et lubrifie à tout moment l'ensemble du système de carburant.

WATCH THE VIDEO  Sea Foam Official

www.seafoami.com