

# 化学品安全技术说明书

根据 GB/T 16483-2008标准和GB/T 17519-2013标准编写

喜孚船用发动机专用保养液

版本号 1.0

生效日期: 2022-06-20

修订日期: 2022-06-20

SDS 编号: CSSS-TCO-010-151570

## 第1部分 化学品及企业标识

化学品中文名:	喜孚船用发动机专用保养液
化学品英文名:	Sea Foam Marine Pro
其他名称:	无
产品代码:	MP20; MP55
成分信息:	参见第3部分
产品的推荐用途与限制用途:	
推荐用途:	燃油系统处理
限制用途:	无资料
供应商的详细信息:	
名称:	Sea Foam International, Inc.
地址:	812 Burlington Drive, Suite 100 Bismarck, ND USA 58504
电子邮箱:	-
固定电话:	+1(701)751-7363
传真:	-
应急咨询电话 (24h):	0532-83889090

## 第2部分 危险性概述

### 紧急情况概述:

清澈液体。典型的气味。高度易燃液体和蒸气。高度易燃的液体和蒸气。可能被明火点燃。蒸气比空气重, 聚集在狭窄和低洼的区域。产品不溶于水并漂浮在水上。在热影响下, 密封容器中的压力会增加。分解时会产生碳氧化物, 氮氧化物 (NOx), 硫氧化物, 和其它刺激性气体。吞咽及进入呼吸道可能致命。造成严重眼刺激。可能造成昏昏欲睡或眩晕。

### GHS危险性分类:

物理危险	易燃液体	类别2
健康危险	严重眼睛损伤/眼睛刺激性	类别2A
	特异性靶器官毒性一次接触	类别3
	吸入危害	类别1
环境危险	非此类	

### 标签要素:

#### 象形图:



#### 警示词:

危险

#### 危险性说明:

高度易燃液体和蒸气。  
吞咽及进入呼吸道可能致命。  
造成严重眼刺激。

# 化学品安全技术说明书

根据 GB/T 16483-2008标准和GB/T 17519-2013标准编写

喜孚船用发动机专用保养液

版本号 1.0

生效日期: 2022-06-20

修订日期: 2022-06-20

SDS 编号: CSSS-TCO-010-151570

可能造成昏昏欲睡或眩晕。

## 防范说明:

### 预防措施:

远离热源/火花/明火/热表面。禁止吸烟。

保持容器密闭。

容器和接收设备接地/等势联接。

使用防爆的电气/通风照明设备。

只能使用不产生火花的工具。

采取防止静电放电的措施。

避免吸入粉尘/烟/气体/烟雾/蒸气/喷雾。

作业后彻底清洗双手。

只能在室外或通风良好之处使用。

戴防护手套/穿防护服/戴防护眼罩/戴防护面具。

### 事故响应:

如误吞咽: 立即呼叫解毒中心或医生。

如皮肤(或头发)沾染: 立即脱掉所有沾染的衣服。用水清洗皮肤/淋浴。

如误吸入: 将受害人转移到空气新鲜处, 保持呼吸舒适的休息姿势。

如进入眼睛: 用水小心冲洗几分钟。如戴隐形眼镜并可方便地取出, 取出隐形眼镜。继续冲洗。

如感觉不适, 呼叫解毒中心或医生。

不得诱导呕吐。

如仍觉眼刺激: 求医/就诊。

火灾时: 使用干粉、泡沫、二氧化碳和水喷雾灭火。

### 安全储存:

存放在通风良好的地方。保持容器密闭。

存放在通风良好的地方。保持低温。

存放处须加锁。

### 废弃处置:

依据地方法规处置内装物/容器。

### 物理和化学危险:

高度易燃液体和蒸气。高度易燃的液体和蒸气。可能被明火点燃。蒸气比空气重, 聚集在狭窄和低洼的区域。产品不溶于水并漂浮在水上。在热影响下, 密封容器中的压力会增加。分解时会产生碳氧化物, 氮氧化物(NOx), 硫氧化物和其它刺激性气体。

### 健康危害:

吞咽及进入呼吸道可能致命。造成严重眼刺激。可能造成昏昏欲睡或眩晕。

### 环境危害:

无

### 其他危害:

无

## 第3部分 成分/组成信息

物质/混合物/物品:

混合物

成分:

# 化学品安全技术说明书

根据 GB/T 16483-2008标准和GB/T 17519-2013标准编写

喜孚船用发动机专用保养液

版本号 1.0

生效日期: 2022-06-20

修订日期: 2022-06-20

SDS 编号: CSSS-TCO-010-151570

化学名称	CAS 号	浓度或浓度范围 (质量分数, %)
烃类混合物	N/A	100%

未被列明的成分包括: 1) 无分类的成分, 2) 低于 GB/T 17519 第 3.3 章节所要求的浓度限值的成分。

## 第4部分 急救措施

吸入:	立即将人员转移到空气新鲜处。如果呼吸停止, 进行人工呼吸。如果呼吸困难, 只能由医务人员给氧。就医。
皮肤接触:	立即移除/脱下所有受污染的衣服。用肥皂和水彻底清洗暴露区域至少 15 分钟。如果出现刺激或症状, 请就医。
眼睛接触:	立即用大量清水冲洗眼睛至少 15 分钟。就医。
食入:	立即寻求医疗救助/建议。不要催吐。切勿给失去知觉者从嘴里喂食任何东西。如果呕吐是自发发生的, 保持受害者的头处于低位 (向前) 以降低误吸的风险。
可能出现的急性和迟发效应:	吞咽及进入呼吸道可能致命。造成严重眼刺激。可能造成昏昏欲睡或眩晕。
急救人员的个体防护:	务必让医务人员知道所涉及物质, 并采取防护措施以保护他们自己。
对医生的特别提示:	提供一般支持措施, 并根据症状进行治疗。一旦发生呼吸短促, 吸氧。给受害者保暖。观察患者。症状可能会延后发生。

## 第5部分 消防措施

灭火剂:	
适用的灭火剂:	采用干粉、泡沫、二氧化碳和水喷雾灭火。
不适用的灭火剂:	避免使用直流水灭火, 以免造成物料飞溅, 致使火势扩散。
特别危险性:	高度易燃的液体和蒸气。可能被明火点燃。蒸气比空气重, 聚集在狭窄和低洼的区域。产品不溶于水并漂浮在水上。在热影响下, 密封容器中的压力会增加。分解时会产生碳氧化物, 氮氧化物 (NOx), 硫氧化物和其它刺激性气体。
灭火注意事项及防护措施:	消防员应佩戴自给式呼吸器, 穿全身消防服, 在上风向灭火。尽可能将容器从火场移至空旷处。用水冷却暴露在火灾中的容器并排放蒸气。隔离事故现场, 禁止无关人员进入。收容和处理消防水, 防止污染环境。

## 第6部分 泄漏应急处理

作业人员防护措施、防护装备和应急处置程序:	所有从事清理工作的人员都应佩戴适当的防护设备, 包括自给式呼吸器。所有其他人员处于上风并远离泄漏/释放区域。在清理完成之前限制进入该区域。请参阅第 7 节和第 8 节中列出的保护措施。
环境保护措施:	避免释放到环境中。若泄漏到排水系统/水生环境中, 应通知当地主管部门。在确保安全的条件下, 采取措施防止进一步的泄漏或溢出。防止泄漏物进入水体、下水道、地下室或有限空间。
泄漏化学品的收容、清除方法及所使用的处置材料:	通风该区域。除去所有火源。在安全的情况下防止进一步泄漏或溢出。仅使用无火花工具。用惰性吸收材料吸收。不要使用可燃吸收剂, 例如锯末。拾取并转移至正确标记的容器中。受污染的吸收材料可能造成与溢出产品相同

# 化学品安全技术说明书

根据 GB/T 16483-2008标准和GB/T 17519-2013标准编写

喜孚船用发动机专用保养液

版本号 1.0

生效日期: 2022-06-20

修订日期: 2022-06-20

SDS 编号: CSSS-TCO-010-151570

的危险。联系相关部门。

防止发生次生危害的预防措施:

立即清理泄漏物, 避免再次泄漏。

## 第7部分 操作处置与储存

操作注意事项:

局部或全面通风:

操作处置应在具备局部通风或全面通风换气设施的场所进行。

安全操作说明:

操作人员应遵守操作流程并采用SDS第8部分推荐的个体防护装备。

操作注意事项-预防措施:

远离明火, 热表面和点火源。在通风不良时, 佩戴合适的呼吸设备。避免与皮肤, 眼睛和衣服接触。操作后彻底清洗双手, 禁止在工作场所饮食。搬运产品时应轻装轻卸, 避免包装及容器损坏。

储存注意事项:

安全储存的条件:

存放在阴凉、干燥、通风良好的地方。上锁储存。存储区域应有明确标识, 没有障碍物, 并且只有经过培训和授权的人员才能进入。禁止抽烟。避免阳光照射。在存储区域内或附近配备适当的灭火器和溢出物清理设备。

应避免的物质:

强氧化剂; 酸; 腐蚀剂。

安全包装材料:

储存于原容器中。

## 第8部分 接触控制和个体防护

职业接触限值:

依据 GBZ 2.1, 本产品各成分均未制定标准。

生物限值:

未制定相应标准。

工程控制方法:

保持局部或全面通风。确保工作地点有安全沐浴, 清洗眼睛及身体的场所和安全护理地点。

个体防护设备:

呼吸系统防护:

如果超过 TLV, 建议使用 NIOSH/MSHA 批准的呼吸器。

手防护:

使用本产品时必须戴上防渗手套。

眼睛防护:

使用带有侧护罩或防溅护目镜的化学安全眼镜。可能还需要全面罩。

皮肤和身体防护:

穿长袖衬衫和长裤, 以尽量减少裸露的皮肤。

卫生措施:

避免接触到眼睛。操作后应清洗双手。禁止在工作场所饮食。

## 第9部分 理化特性

外观与性状:

清澈液体

气味:

典型的气味

气味阈值:

无资料

分子式:

无资料

相对分子量:

无资料

熔点/凝固点 (°C):

无资料

沸点/初沸点 (°C):

无资料

# 化学品安全技术说明书

根据 GB/T 16483-2008标准和GB/T 17519-2013标准编写

喜孚船用发动机专用保养液

版本号 1.0

生效日期: 2022-06-20

修订日期: 2022-06-20

SDS 编号: CSSS-TCO-010-151570

密度:	无资料
相对密度 (水=1):	0.843
饱和蒸气压 (20°C) (kPa):	无资料
正辛醇/水分配系数:	无资料
在水中的溶解度:	不溶
在有机溶剂中的溶解度:	无资料
闪点 (°C):	15.6°C
自燃温度 (°C):	无资料
燃烧极限-上限 (%):	无资料
燃烧极限-下限 (%):	无资料
分解温度 (°C):	无资料
易燃性 (固体、气体):	无资料
爆炸性:	非爆炸性
爆炸极限-下限 (%):	无资料
爆炸极限-上限 (%):	无资料
pH 值:	无资料
黏度 (mPa·S):	无资料
相对蒸气密度 (空气=1):	>1
相对蒸发速率 (乙酸正丁酯=1):	<1
VOC:	367g/l

## 第10部分 稳定性和反应性

稳定性:	本产品在正常环境温度下储存和使用时, 是稳定的。
危险反应的可能性:	本产品在正常使用条件下, 没有发生危险反应的可能性。
应避免的条件:	避免高温和明火。不要在没有足够通风的地方使用。避免接触不相容的材料。
不相容的物质:	强氧化剂; 酸; 腐蚀剂。
危险的分解产物:	燃烧可能产生碳氧化物, 氮氧化物 (NOx), 硫氧化物和其它刺激性气体等。

## 第11部分 毒理学信息

急性毒性:	
LD50 (经口,大鼠):	无资料
LD50 (经皮,兔子):	无资料
LC50 (吸入,大鼠,4h):	无资料
皮肤刺激或腐蚀:	非此类。

# 化学品安全技术说明书

根据 GB/T 16483-2008标准和GB/T 17519-2013标准编写

喜孚船用发动机专用保养液

版本号 1.0

生效日期: 2022-06-20

修订日期: 2022-06-20

SDS 编号: CSSS-TCO-010-151570

眼睛刺激或腐蚀:	造成严重眼刺激。
呼吸或皮肤过敏:	非此类。
生殖细胞致突变性:	非此类。
致癌性:	非此类。
生殖毒性:	非此类。
特异性靶器官系统毒性-一次接触:	可能造成昏昏欲睡或眩晕。
特异性靶器官系统毒性-反复接触:	非此类。
吸入危害:	吞咽及进入呼吸道可能致命。

## 第12部分 生态学信息

生态毒性:

LC50 (鱼类,96h): 无资料

EC50 (溞类,48h): 无资料

EC50 (藻类,72h): 无资料

持久性和降解性: 无资料

潜在的生物累积性: 无资料

土壤中的迁移性: 无资料

## 第13部分 废弃处置

**废弃化学品:** 尽可能回收利用, 如不能回收利用, 采用焚烧方法进行处置。不得采用排放到下水道的方式废弃处置本品。

**受污染包装:** 空的容器或衬垫可能保留有一些产品的残留物, 所以即使空容器也要注意标签警示。这些材料及其容器必须以安全的方式废弃处置。空容器应返还生产商或者送到经国家/地方批准的废物处理场所。

**废弃注意事项:** 废弃处置前应参照国家和地方有关法规, 将废弃化学品进行回收再生, 或装在密封的容器中, 送至专门的废物处理场所。

## 第14部分 运输信息

联合国危险货物编号 (UN号): UN1268

联合国运输名称: 石油馏出物, 未另作规定的 (烃类混合物)

联合国危害性分类: 3

包装类别: II

海洋污染物 (是/否): 否

**运输注意事项:** ——运输时所用的槽 (罐) 车应有接地链, 槽内可设孔隔板以减少震荡产生静电;  
——装运该物品的车辆排气管必须配备阻火装置, 禁止使用易产生火花的机械设备和工具装卸;

# 化学品安全技术说明书

根据 GB/T 16483-2008标准和GB/T 17519-2013标准编写

喜孚船用发动机专用保养液

版本号 1.0

生效日期: 2022-06-20

修订日期: 2022-06-20

SDS 编号: CSSS-TCO-010-151570

- 严禁与氧化剂、食用化学品等混装混运;
- 运输途中应防曝晒、雨淋, 防高温, 夏季最好早晚运输;
- 中途停留时应远离火种、热源、高温区;
- 公路运输时要按规定路线行驶, 勿在居民区和人口稠密区停留;
- 铁路运输时要禁止溜放;
- 运输车辆应配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。

## 第15部分 法规信息

下列法律、法规、规章和标准, 对该化学品的管理作了相应规定: :

危险化学品安全管理条例	危险化学品目录	整体列入
危险化学品安全管理条例	首批重点监管的危险化学品名录	均未知
新化学物质环境管理办法	中国现有化学物质名录	均未知
化学品首次进口及有毒化学品进出口环境管理规定	中国严格限制进出口的有毒化学品目录	均未知

## 第16部分 其他信息

### 编写和修订信息:

按照《化学品安全技术说明书 内容和项目顺序》(GB/T16483)标准和《化学品安全技术说明书编写指南》(GB/T17519)标准, 对前版 SDS 进行修订。

### 缩略语和首字母缩写:

CAS: 化学文摘号

LC50: 半数致死浓度

EC50: 半数影响浓度

LD50: 半数致死剂量

PC-TWA: 时间加权平均容许浓度, 以时间为权数规定的8h工作日、40h工作周的平均容许接触浓度

PC-STEL: 短时间接触容许浓度, 指在遵守PC-TWA的前提下, 允许短时间(15分钟)接触的浓度

IARC: 国际癌症研究机构

ACGIH: 美国政府工业卫生学家会议

ADR: 《关于危险货物道路国际运输的欧洲协议》

RID: 《国际危险货物铁路运输欧洲协议》

IMDG: 国际海运危规则

IATA: 国际航空运输协会

ICAO-TI: 国际民用航空组织《国际民航公约》

### 免责声明:

本安全技术说明书(SDS)的信息仅适用于所指定的产品, 除非特别指明, 对于本产品与其他物质的混合物等情况不适用。本安全技术说明书(SDS)是基于当前已知的各方面信息编写, 对其长期的时效性, 编写者将不负任何责任。本安全技术说明书(SDS)只为受过适当培训的本产品操作人员提供产品使用安全方面的资料。本安全技术说明书(SDS)的使用者, 在特殊的使用条件下, 必须对本安全技术说明书(SDS)的适用性作出独立判断。在特殊的使用场合下, 由于使用本安全技术说明书(SDS)所导致的伤害, 安全技术说明书(SDS)的编写者将不负任何责任。每一位产品使用者应在操作前仔细阅读本安全技术说明书(SDS)的各项内容。如需更多信息以保证正确的评估, 请联系产品供应商。

### 编写机构:

杭州瑞旭科技集团有限公司

### 网址:

www.cirs-group.com

### 联系电话:

0571-87206555

# 化学品安全技术说明书

根据 GB/T 16483-2008标准和GB/T 17519-2013标准编写

喜孚船用发动机专用保养液

版本号 1.0

生效日期: 2022-06-20

修订日期: 2022-06-20

SDS 编号: CSSS-TCO-010-151570

---

邮箱:

info@cirs-group.com